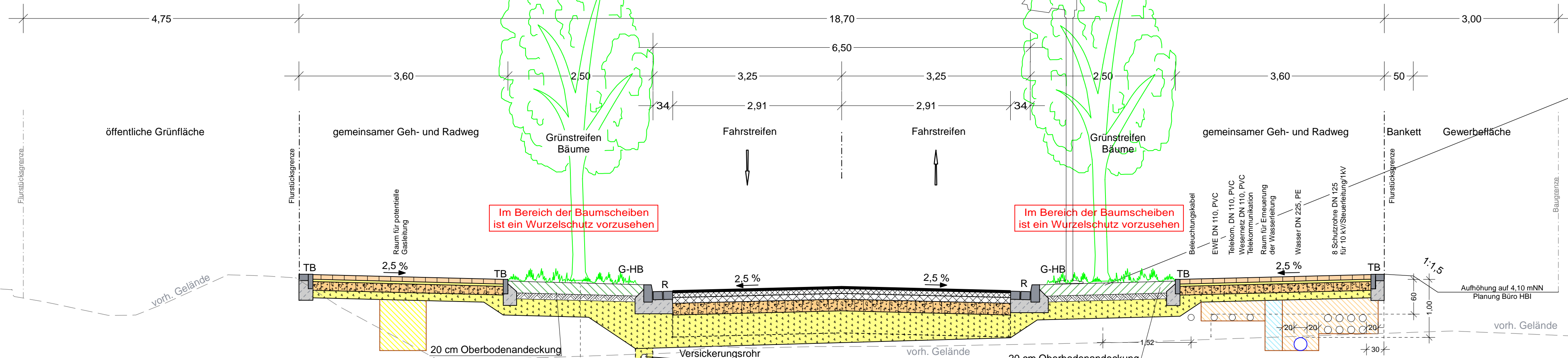
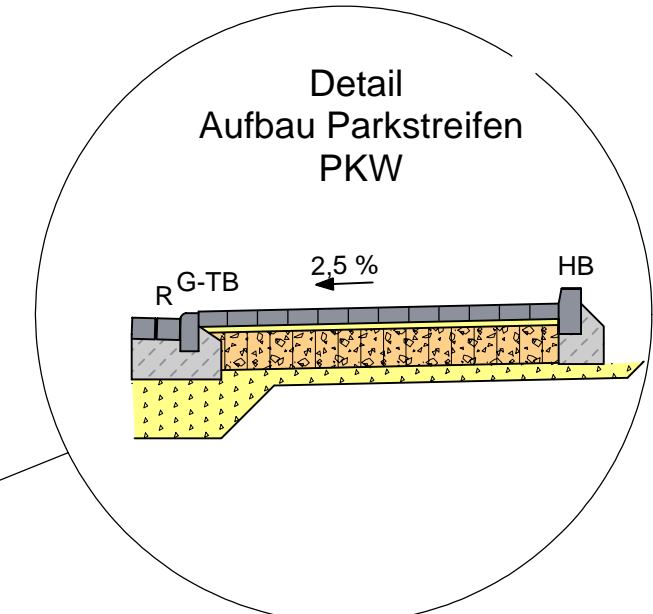


Hanna-Kunath-Straße Schnitt A-A

öffentliche Verkehrsfläche

Südseite

Nordseite



Im Bereich der Baumscheiben ist ein Wurzelschutz vorzusehen

Im Bereich der Baumscheiben ist ein Wurzelschutz vorzusehen

Fahrstreifen

gemäß R BA-HB-24 (AzB-HB Feb. 24) und Baugrundgutachten, Belastungsklasse Bk 10; Regelquerneigung 2,5 %

- 4 cm (100 kg/m²) Splittreicher Asphaltbeton; AC 11 D SP, PmB 25/45 VL gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 mit Sonderregelung Bremen
- 8 cm (200 kg/m²) Asphaltbinder; AC 22 B S HB, PmB 10/25 VL gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 mit Sonderregelung Bremen
- 10 cm (240 kg/m²) Asphalttragschichtmischgut; AC 32 T S, 30/45, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- 20 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20; E_{v2} ≥ 150 MPa
- 38 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material; SE, SW; gem ZTV SoB-StB 20; E_{v2} ≥ 100 MPa auf dem Planum: E_{v2} ≥ 45 MPa
- 80 cm frostsichere Gesamtdicke**

Parkstreifen PKW

gemäß R PF-HB 21 (AzB-HB Feb. 24) und Baugrundgutachten, Belastungsklasse Bk 0,3; Regelquerneigung 2,5%

- 10 cm Rechteckpflasterstein aus Beton, einschichtig, homogen durchgefärbt, wassergestrahlte Oberfläche, Druckfestigkeit 80 kN/mm², 21/10,5/10 cm mit Mikrofase, grau, ZTV Pflaster-StB 20
- 4 cm Baustoffgemisch; 0/8, gem. TL Pflaster-StB 06/15
- 30 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20; E_{v2} ≥ 120 MPa
- 21 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material; SE, SW; gem ZTV SoB-StB 20; E_{v2} ≥ 100 MPa auf dem Planum: E_{v2} ≥ 45 MPa
- 65 cm frostsichere Gesamtdicke**

Fuge vor Hochbord: zwischen Parkflächen und Hochborden vor dem Bord, Fuge mit heiß verarbeitbarer Fugenmaße Typ N1, Breite 12 mm, Tiefe 30 mm

- TB: Betoniefbord 8/25/100 cm auf 20 cm Unterbeton C25/30 und 15 cm Betonrückenstütze C25/30 (mit Betonrechteckstein im Randbereich)
- HB: Betonhochbord 12-15/30/100 cm auf 20 cm Unterbeton C25/30 und 15 cm Betonrückenstütze C25/30
- G-TB: Granitiefbord B6 12/30/100 cm auf 20 cm Unterbeton C25/30 und 15 cm Betonrückenstütze C25/30
- G-HB: Granithochbord A5 12-15/30/100 cm auf 20 cm Unterbeton C25/30 und 15 cm Betonrückenstütze C25/30
- R: 2-reihige Rinne, Betonsteinpflaster 16/16/14 auf 20-26 cm Unterbeton C25/30

gemeinsamer Geh- und Radweg

gemäß R PF-HB 21 (AzB-HB Feb. 24) und Baugrundgutachten, Regelquerneigung 2,5%

- 8 cm Betonplatte einschichtig, ohne Vorsatz, ohne Fase Abmessungen: 25/50/8 cm; 25/12,5/8 cm, ZTV Pflaster-StB 20
- 4 cm Baustoffgemisch; 0/8, gem. TL Pflaster-StB 06/15
- 15 cm Schottertragschicht- Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20; E_{v2} ≥ 80 MPa
- 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material; SE, SW; gem ZTV SoB-StB 20; auf dem Planum: E_{v2} ≥ 45 MPa
- 40 cm frostsichere Gesamtdicke**

Überfahrt (derzeit noch nicht geplant)

gemäß R PF-HB 21 (AzB-HB Feb. 24) und Baugrundgutachten (Fahrzeuge über 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht)

- 10 cm Rechteckpflasterstein aus Beton, einschichtig, homogen durchgefärbt, wassergestrahlte Oberfläche, Druckfestigkeit 80 kN/mm², 30/15/10 und 15/15/10 cm mit Mikrofase, granit-gau im Gehweg, basalt-schwarz im Parkstreifen, ZTV Pflaster-StB 20
- 4 cm Baustoffgemisch; 0/8, gem. TL Pflaster-StB 06/15
- 25 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20; E_{v2} ≥ 150 MPa
- 11 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material; SE, SW, gem ZTV SoB-StB 20 auf dem Planum: E_{v2} ≥ 45 MPa
- 50 cm frostsichere Gesamtdicke**

f			
e			
d			
c			
b			
a			
Datum	gez.	gepr.	Änderung

Auftraggeber
**Sondervermögen Gewerbeflächen (Stadt)
über WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH**

Projekt
**Airport - Stadt
Verlängerung Hanna-Kunath-Straße**

Zeichnungsinhalt
**Verkehrsanlagen
Regelquerschnitt A-A (mit Kanalvermessung)
Entwurfsplanung**

	Datum	Name	Kennzeichnung	Maßstab:
PL	Dez. 2025	Büttelmann	Projekt-Nr.	1 : 50
gez.	Dez. 2025	Schulz	Datei-Name	Anlage 6
gepr.			Ploteinstellung	Blätter 5
Blattgröße: 78,0 x 29,7				Blatt-Nr. 1

SWECO GmbH
Postfach 34 70 17
28339 Bremen
Karl-Ferdinand-Braun-Straße 9
28359 Bremen
Telefon +49 421 2032-6
Telefax +49 421 2032-747